

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

Procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 50/2016 per la FORNITURA DI N.1 AUTOBUS INTERURBANO LOTTO 2 CON ALIMENTAZIONE A METANO, LUNGHEZZA NON SUPERIORE A 8,00 METRI, PROVVISTO DI DOTAZIONE PER TRASPORTO DIVERSAMENTE ABILI.

CIG 9553598678      CUP H40I22000020002

**Importo complessivo gara lotto due autobus interurbano: € 110.000,00**

### Sommario

- Art. 1 OGGETTO DELLA FORNITURA
- Art. 2 PRESCRIZIONI GENERALI
- Art. 3 OMOLOGAZIONE
- Art. 4 CAUZIONE PROVVISORIA
- Art. 5 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA
- Art. 6 TERMINI DI CONSEGNA
- Art. 7 COLLAUDO
- Art. 8 GARANZIA
- Art. 9 MODALITÀ E LUOGO DI CONSEGNA
- Art. 10 MODALITA' DI PAGAMENTO
- Art. 11 CONTROVERSIE
- Art. 12 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO
- Art. 13 DIVIETO DI SUBAPPALTO
- Art. 14 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE
- ART. 15 CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO
- Art. 16 MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE
- Art. 17 AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA
- Art. 18 INFORMATIVA E CONSENSO
- Art. 19 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Le norme contenute nel presente Capitolato Speciale d'Oneri hanno per oggetto la fornitura di un autobus con alimentazione metano, di lunghezza non superiore a 8,00 metri, due assi, da adibire al servizio pubblico di linea.

L'autobus è assistito da contributo da parte di Enti Pubblici.

L'affidamento avverrà mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. b) del D.L. n. 76/2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni"), convertito con L. 11 settembre 2020 n. 120, successivamente modificato con D.L. n. 77/2021 (c.d. Decreto Semplificazioni bis) convertito con L. n.108/2021, e con applicazione del criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 c. 3 del citato D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, se ed in quanto il numero delle offerte ammesse sia almeno pari o superiore a cinque.

### **Art. 2 PRESCRIZIONI GENERALI**

L'autobus dovrà rispondere a tutte le normative comunitarie e nazionali imposte da direttive, leggi e regolamenti ad essi applicabili e dovranno poter essere finanziabili da parte di Enti Pubblici, in conformità alle condizioni tecnico economiche di fornitura stabilite da detti Enti.

Le norme CUNA e/o altre normative, direttive, leggi o decreti esplicitamente citate nel presente Capitolato o nei relativi allegati, anche se non più o non ancora vincolanti, mantengono il loro carattere di specifica tecnica.

### **Art. 3 OMOLOGAZIONE**

L'autobus offerto deve essere omologato, nella versione definitiva richiesta in conformità, alle normative vigenti, alla data del collaudo di fornitura, e deve avere emissioni di gas inquinanti allo scarico conformi al regolamento 595/2009 (EURO VI step E) del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 giugno 2009 e s.m.i..

Il mancato rispetto della clausola sopra riportata invalida l'offerta e comporta l'esclusione dalla gara e/o la risoluzione immediata dell'eventuale contratto.

### **Art. 4 CAUZIONE PROVVISORIA**

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 1, comma 4 del D.L. n.76/2020 (cd. "Decreto Semplificazioni"), convertito con L. n. 120/2020, per la presente procedura non è richiesta la costituzione della garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.L.gs. n. 50/2016 e s.m.i.

### **Art. 5 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

Pena l'esclusione, l'offerta dovrà pervenire entro non oltre la data indicata nelle lettera di invito inoltrata via pec, presso la sede della **Marcozzi s.n.c. di Marcozzi Luigi & C., in Frazione Sardinara n.86 – 64100 Teramo** in plico chiuso, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura.

All'esterno del plico, a pena di esclusione, oltre all'indicazione del mittente dovrà riportarsi la dicitura "Contiene offerta per FORNITURA DI N.1 AUTOBUS INTERURBANO LOTTO 2, CON ALIMENTAZIONE A METANO, LUNGHEZZA NON SUPERIORE A 8,00 METRI, PROVVISIO DI DOTAZIONE PER TRASPORTO DIVERSAMENTE ABILI"

Il plico dovrà contenere all'interno, pena l'esclusione, due buste separate, sigillate e controfirmate sul lembo di chiusura con le diciture riguardanti il loro contenuto e segnatamente:

"OFFERTA ECONOMICA CON DESCRIZIONE TECNICA (Busta B)"

L'inosservanza anche di una sola delle suddette modalità di presentazione dell'offerta comporterà l'esclusione dalla gara.

All'interno delle buste dovranno essere inseriti i seguenti documenti/certificazioni:

- 1) BUSTA A "Documenti" : plico chiuso e sigillato contenente, pena l'esclusione dalla gara, i seguenti documenti e/o dichiarazioni rilasciate secondo le modalità di cui al D.P.R. n. 445/2000 nel testo vigente:
  - a) Dichiarazione, secondo il modello A successivamente verificabile, resa dal titolare o dal legale rappresentante o dal procuratore speciale dell'impresa, o dell'impresa mandataria in caso di raggruppamenti temporanei d'impresе, con la quale, con preciso riferimento all'oggetto dell'appalto:
    - 1) si dichiara, ai sensi dell'art. 80 del D. Lgs 50/2016, l'inesistenza delle cause di esclusione dalle procedure di affidamento degli appalti pubblici;
    - 2) si dichiara di essere in regola con i pagamenti previdenziali, assicurativi e assistenziali previsti dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC), di cui al D.M. 24 ottobre 2007;
    - 3) si dichiara di essere in regola con gli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza e condizioni di lavoro, ovvero di:
      - aver svolto l'analisi e la valutazione dei rischi prevista dall'art. 17 comma 1, lettera a) del D.Lgs n. 81/2008;
      - aver redatto ed essere in possesso del Documento di Valutazione dei Rischi (cd DVR) previsto dall'art. 28, comma 2, del D.lgs. n. 81/2008, aver individuato il Datore di Lavoro (indicare generalità) ed aver nominato il Rappresentante dei Lavoratori (indicare generalità);
      - aver nominato il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (cd RSPP) di cui all'art. 2, comma 2 lettera e), del D.Lgs. n. 81/2008, (indicare generalità anagrafiche e professionali), in possesso dei requisiti di cui all'art. 32 del citato Decreto;
      - aver nominato il Medico Competente, di cui all'art. 2, comma 2 lettera e), del D.Lgs. n. 81/2008, (indicare generalità anagrafiche e professionali), in possesso dei requisiti di cui all'art. 38 del citato Decreto;
      - aver nominato gli incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio, di evacuazione, di primo soccorso e gestione dell'emergenza e che tali figure siano in possesso degli attestati di frequenza agli specifici corsi di cui al citato Decreto;
      - non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi, di cui all'art. 14 del citato Decreto;
      - garantire ai propri dipendenti l'applicazione del contratto collettivo di lavoro o di analoghi istituti dello stato di residenza;
    - 4) si dichiara che gli autobus risulteranno regolarmente omologati all'atto della consegna, completi di tutte le dotazioni richieste; se fossero in corso aggiornamenti e/o estensioni di omologazione o documenti equivalenti, riguardanti le dotazioni richieste, si dichiara altresì che tali aggiornamenti e/o estensioni non comporteranno ritardi sulla consegna degli autobus stessi;

- 5) si dichiara che i materiali costituenti l'autobus sono assolutamente privi di qualsiasi tipo di componente tossico e/o nocivo;
- 6) si attesti di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta di tutti gli oneri e vincoli, nessuno escluso o eccettuato, previsti nei documenti di gara, dalle normative vigenti in materia, degli oneri ed obblighi previsti dalla normativa in materia di sicurezza, condizioni di lavoro, retribuzioni, previdenza ed assistenza ed in genere di tutte le circostanze generali e particolari che possano influire sulla determinazione dell'offerta economica e di giudicare tale offerta pienamente remunerativa;
- 7) si dichiara che gli autobus oggetto di fornitura, oltre alle caratteristiche riportate nei vari punti della Scheda Tecnica posseggono tutte le altre caratteristiche richieste nel Capitolato Tecnico, anche quelle non esplicitate nella scheda predetta.
- 8) si dichiara che la validità dell'offerta è di 12 (dodici) mesi dalla data dell'aggiudicazione.
- 9) si dichiara di non avere nulla a pretendere nei confronti della Società Appaltante, nell'eventualità che non si proceda all'aggiudicazione.
- 10) In caso di raggruppamenti temporanei d'impresе i requisiti richiesti dovranno essere posseduti nel rispetto di quanto previsto all'art. 48 del D. Lgs.50/2016.
- 11) si dichiara l'impegno ad assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari in ottemperanza a quanto disposto dalla L. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e dalla L. 217/2010 "Misure urgenti in materia di sicurezza", ed in particolare alle norme relative alla tracciabilità dei flussi finanziari per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, impegnandosi altresì:
- a prevedere la medesima clausola sulla tracciabilità dei flussi finanziari nei rapporti contrattuali intrattenuti con i propri subappaltatori e subcontraenti per lo svolgimento del presente affidamento;
  - a dare immediata comunicazione alla S.A. e alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della propria Provincia di riferimento della notizia di inadempimento agli obblighi di tracciabilità finanziaria dei propri subappaltatori e subcontraenti;
- 12) dichiarazione concernente il fatturato globale d'impresa e l'importo relativo alle forniture di autobus, realizzato negli ultimi tre anni antecedenti la data della gara; L'importo relativo alle suddette forniture deve essere almeno pari a 1,5 volte quello a base di gara;
- 13) copia originale di tutti gli atti di gara, timbrati e firmati per accettazione in ogni pagina dal titolare, dal legale rappresentante o dal procuratore speciale dell'impresa.
- 14) Ricevuta di versamento in originale o in copia conforme all'originale, della tassa appalti, pari ad € 20,00 codice CIG 9553598678 in conformità a quanto previsto dalla deliberazione del 5 marzo 2014 della stessa autorità. Si ricorda come il mancato pagamento o il pagamento in forma incorretta comportino l'automatica esclusione dalla gara del Fornitore;
- 15) Modello DGUE.
- Tutte le dichiarazioni indicate nel presente "Capitolato Speciale d'Oneri", dovranno essere prodotte, pena l'esclusione, unitamente a copia fotostatica leggibile e non autenticata, di un documento d'identità

2) BUSTA B "Offerta economica con descrizione tecnica" plico chiuso e sigillato contenente, pena l'esclusione dalla gara, il prezzo unitario offerto utilizzando l'allegato modello Offerta Economica (All. B) e sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta offerente. Il prezzo dell'offerta, al netto dell'IVA, si intende fisso ed invariabili per la durata della fornitura e compensativi di ogni avere da parte dell'aggiudicatario. L'offerta deve essere espressa in cifre in lettere, con l'espresso avvertimento che in caso di discordanza prevarrà il valore indicato in lettere.

#### **Art. 6 TERMINI DI CONSEGNA**

Il termine di consegna dell'autobus sarà pari a **365 giorni**; i giorni decorreranno dalla data di sottoscrizione del contratto.

#### **Art. 7 COLLAUDO**

L'autobus oggetto della fornitura sarà sottoposto ad un collaudo di accettazione prima dell'immatricolazione. L'esito positivo del collaudo non solleva il fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari richiesti; il collaudo sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio, sottoscritto da entrambe le parti.

#### **Art. 8 GARANZIA**

La garanzia totale dei veicoli offerto dovrà decorrere dalla data di immatricolazione degli stessi ed avere un periodo minimo di 24 mesi.

#### **Art. 9 MODALITÀ E LUOGO DI CONSEGNA**

L'autobus, perfettamente funzionante, completo degli allestimenti e secondo quanto riportato nella Scheda Tecnica del Capitolato Tecnico, nonché completo di dotazione d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge per la sua immatricolazione e utilizzazione, dovrà essere consegnato dal Fornitore, salvo diversa indicazione segnalata dalla Società Appaltante, presso la sede della Società stessa.

Dovrà altresì essere consegnato dal Fornitore entro 30 (trenta) giorni successivi di calendario dalla consegna dell'autobus, l'atto notarile di vendita.

All'atto della consegna dell'autobus dovranno essere prodotti dal Fornitore i seguenti documenti:

- Certificato di garanzia
- Manuale di uso e manutenzione.

#### **Art. 10 MODALITÀ DI PAGAMENTO**

Il pagamento a saldo verrà effettuato al ricevimento della fattura a mezzo bonifico bancario con accredito sul c/c bancario intestato al Fornitore e dallo stesso intrattenuto con la Banca (Codice IBAN), con riferimento al CIG in epigrafe indicato ovvero indicato ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. sul quale sono autorizzati ad operare.

Il Fornitore dovrà emettere fattura contestualmente alla consegna degli autobus.

#### **Art. 11 CONTROVERSIE**

Per eventuali controversie che dovessero insorgere tra la S.A. ed il fornitore, in ordine all'esecuzione dei patti contrattuali, è competente il foro di Teramo (TE).

#### **Art. 12 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

In caso di grave inadempienza alle norme contrattuali contenute nel presente Capitolato, accertata ad insindacabile giudizio della S.A. e con esclusione di ogni formalità legale, si darà luogo alla risoluzione del contratto di fornitura, convenendosi sufficiente la comunicazione mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno. Quale provvedimento accessorio, la ditta fornitrice verrà esclusa per un triennio dal poter effettuare forniture a favore della S.A.

#### **Art. 13 DIVIETO DI SUBAPPALTO**

E' vietato il subappalto.

#### **Art. 14 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto è aggiudicato in base al criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 c. 3 del citato D.L. n. 76/2020 come convertito con L. n. 120/2020.

- Ai sensi di quanto previsto dall'art. 97, c. 2.bis del D.Lgs. n.50/2016 come integrato dal D.L. 18 aprile 2019 n. 32 (c.d. Sblocca-cantieri), convertito in legge con modificazione dalla L 55/2019, se il numero delle offerte ammesse è inferiore a 15, la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano un ribasso pari o superiore ad una soglia di anomalia determinata come segue:

a) calcolo della media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, con esclusione del dieci per cento, arrotondato all'unità superiore, rispettivamente delle offerte di maggior ribasso e quelle di minor ribasso; le offerte aventi un uguale valore di ribasso sono prese in considerazione distintamente nei loro singoli valori; qualora, nell'effettuare il calcolo del dieci per cento, siano presenti una o più offerte di eguale valore rispetto alle offerte da accantonare, dette offerte sono altresì da accantonare;

b) calcolo dello scarto medio aritmetico dei ribassi percentuali che superano la media calcolata ai sensi della lettera a);

c) calcolo del rapporto tra lo scarto medio aritmetico di cui alla lettera b) e la media aritmetica di cui alla lettera a);

d) se il rapporto di cui alla lettera c) è pari o inferiore a 0,15, la soglia di anomalia è pari al valore della media aritmetica di cui alla lettera a) incrementata del 20 per cento della medesima media aritmetica).

- ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 c. 3 del citato D.L. n. 76/2020, convertito con L. n. 120/2020, la procedura di esclusione automatica non è esercitabile qualora il numero delle offerte ammesse risulti inferiore a cinque;

- in ogni caso, ai sensi dell'art. 97 c. 6 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la stazione appaltante si riserva la facoltà di valutare la congruità dell'offerta migliore qualora, in base ad elementi specifici, la stessa appaia anormalmente bassa. Sono ammesse soltanto offerte in ribasso rispetto all'importo posto a base di gara. Non sono ammesse offerte in variante. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che ritenuta congrua e conveniente per la Stazione Appaltante

#### **ART. 15 CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO**

Le caratteristiche tecniche che l'autobus dovrà integralmente soddisfare, sono descritte nel Capitolato Tecnico.

#### **Art. 16 MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE**

Le sedute di gara sono pubbliche, ma la facoltà di rilasciare dichiarazioni e di interloquire, durante le operazioni di gara è riconosciuta, previa autorizzazione dell'organo di gara, esclusivamente ai legali rappresentanti delle imprese concorrenti e/o ai loro delegati, muniti di procura scritta.

Le operazioni di gara saranno svolte presso gli uffici della società Marcozzi s.n.c. di Marcozzi Luigi & C., in Via Frazione Sardinara n.86 e il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento.

Il giorno 31/12/2022 alle ore 9,00 in seduta pubblica il RUP (Responsabile unico del procedimento) procederà, a pena di esclusione, alla verifica della regolare presentazione dei plichi e alla presenza al loro interno delle due buste, rispettivamente, Documenti - Busta A, Busta B Offerta Economica con descrizione tecnica.

In tale seduta il RUP procederà, quindi, all'apertura della Busta A ed alla verifica dell'esistenza all'interno della documentazione richiesta.

La positiva verifica del contenuto della Busta A è condizione essenziale per l'ammissione alle successive fasi di gara e l'esame delle offerte. La Busta B non verrà aperta qualora si verificassero mancanze nella documentazione contenuta nella Busta A.

Sempre nella stessa seduta pubblica, il RUP procederà all'apertura della Busta B e all'esame della documentazione in essa contenuta sulla base delle indicazioni del Capitolato Tecnico e del presente Capitolato Speciale d'Oneri e, conseguentemente, alla lettura dei prezzi offerti, redigendo, quindi, la graduatoria provvisoria e successivamente la graduatoria definitiva.

#### **Art. 17 AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA**

Nel caso in cui pervenisse una sola offerta valida, la Società Appaltante si riserva il diritto di procedere all'aggiudicazione, una volta dimostrata comunque la congruità con i requisiti del presente Capitolato Speciale d'Oneri e del Capitolato Tecnico.

L'aggiudicazione avverrà ad insindacabile giudizio del RUP della Società Appaltante; pertanto, mentre la ditta aggiudicataria resta immediatamente impegnata, la Società Appaltante diverrà obbligata solo **ALLA STIPULA DEL CONTRATTO DI ACQUISTO**.

**Inoltre la Società Appaltante si riserva il diritto di interrompere o annullare in qualsiasi momento la procedura di gara o di non procedere ad alcun affidamento senza che i concorrenti possano vantare diritti, interessi o aspettative di sorta, anche qualora pervenga dall'Ente pubblico un aggiornamento relativamente l'oggetto del contributo e delle modalità di erogazione dello stesso.**

E' riconosciuto il diritto della Società Appaltante, in caso di rinuncia o decadenza del Fornitore aggiudicatario, di aggiudicare al secondo miglior offerente.

La stipula del contratto da parte della ditta aggiudicataria verrà concordata dalle parti.

#### **Art. 18 INFORMATIVA E CONSENSO**

Ai sensi del Regolamento CE n. 679/2016 e D.Lgs 51/18 si informa che i dati forniti dalla Ditta offerente saranno dalla Società Appaltante trattati per le finalità connesse alla gara ed alla eventuale successiva stipula e gestione del contratto.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è il Sig. Alessio Marcozzi.

**Art. 19 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Responsabile del procedimento (RUP): Alessio Marcozzi

AUTOLINEE  
MARCOZZI SNC  
Il Responsabile del Procedimento  
Alessio Marcozzi

